

TURUN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS

1986

J O H D A N T O

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirin alueella hyvin. Luotsausten lukumäärä väheni vuoden aikana n. 20 % edellisestä vuodesta. Luotsausten vähenemiseen vaikutti se, että saaristomeren läpikulkeva talviliikenne oli edellistä vuotta huomattavasti pienempi. Maaliskuussa ohjattiin Selkämeren liikenne saaristoväylälle. Ma Saaristo toimi sinä aikana luotsialuksena Kajakulmassa.

Luotsihenkilökunta väheni vuoden aikana eläkkeelle siirtymisien johdosta. Paraistenportin luotsiaseman luotsit siirtyivät 1.6.1986 Turkuun. Paraistenportin asemalle jäivät kutterinhoitajat hoitamaan luotsin vaihtoa.

Piirin luotsiasemilla tehtiin ainoastaan pieniä korjauksia kiinteistöille. Piirikonttori muutti uusiin toimitiloihin 1.4.1986. Uudet tilat sijaitsevat Turun satamassa. Luotsipiiriin saatiin toinen konetarkastaja 1.11.1986 alkaen. Piirikonttori siirtyi ATK-aikaan vuoden alkupuolella. Laitteen täysipainoinen käyttö alkoi 1.4.

Luotsipiiri ei saanut vuoden aikana yhtään uutta kutteria. Syksyllä saatiin Emäsalosta "pikkupilotti", joka sijoitettiin Raumalle ja joka sai tunnuksen L-399. Piiristä poistettiin kutterit L-302 ja L-305 sekä L-382. Luotsipiirin muulle kalustolle tehtiin pienempiä korjauksia.

Uusi 13 metrin väylä välille Utö-Naantali, Kihdin kautta, valmistui lokakuussa. Retkikunnista III MR jatkoi Utö-Naantali väylän tarkastuksia V MR:n kanssa. Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan IV, VI ja IX MR tekivät tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia pää- ja yhteysalusväylillä.

Muoviputkiviitat kestivät talven olosuhteisiin nähden hyvin. Luotsipiirin alueella on puuviittoja enää ainoastaan Utön, Uudenkaupungin ja Rauman viitoitusalueilla. Viitoitustyötä on haitannut oman tehokkaan kaluston puuttuminen. Luotsipiiri joutui siksi turvautumaan vuokrakalustoon, joka lisäsi kustannuksia tuntuvasti.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Toukokuussa valmistui Savonlinnassa uusi Utön reitin yhteysalus Ms Harun, joka aloitti liikenteen kesäkuun alussa Pärnäisten ja Utön välillä. Uuden aikataulun mukaan Turkuun ei enää liikennöity. Vanha Utö-reitin alus Ms Utö luovutettiin marraskuussa Rauman merenkulkuoppilaitokselle koululaivaksi. Kesällä merenkulkuhallitus tilasi maarianhaminalaiselta Lun-Mekiltä uudentyyppisen yhetysaluksen Paraisten reitti-alueelle. Aluksen pitäisi valmistua kesällä 1987. Yhteysalukset Ms Kristina ja Pietari Brahe peruskorjattiin talven aikana Saaristomeren telakalla ja asetettiin kesäkuussa liikenteeseen.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jäänolosuhteista, viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot
22. Kirjeenvaihto
23. Keskenäiset asiat

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset

Asema tai lvp	Henkilökunta							Pätevyys							Ohjauskirjat		
	Luotsivanhimpia	Luotseja	Väylämiehiä Kutterinkuljettajia	Emäntiä/Silvoojia	Yhteensä	Luotsaav. luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Laihuri	MKH: n kurssi	Kuljettajan kirja	Koneenhoit. kirja	Ilman pätev.kirjaa	Luotsivanhimm.	Luotseille	Huomautukset
Kemiönkanava	1	-	-	-	1	1	1								2		
Jungfrusund	-	-	2	2	1	5	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	
Paraistenportti x)	-	-	4	-	1	5	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-	
Turku	1	23	1	-	1	26	24	22	-	2	-	1	1	-	2	44	
Lohm	1	18	5	-	1	25	19	17	2	-	-	4	3	1	2	33	
Utö	1	15	7	6	1	30	16	12	1	3	-	5	5	2	4	29	
Houtskär	-	-	3	-	1	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	
Kustavi	1	8	4	-	1	14	9	9	-	-	1	3	3	-	1	11	
Uusikaupunki	1	11	8	-	1	21	12	12	-	-	-	8	8	-	-	2	
Rauma	1	10	9	-	1	21	11	11	-	-	1	6	7	2	-	1	
Yhteensä	7	85	43	8	9	152	92	84	3	5	2	1	34	34	7	11	120

x) luotsit siirtyneet Turkuun

Luotsivanh.
Luotseja
Kutt. hoit.
Yhteensä

7	-	-	-	-	-	-	-
77	3	5	-	-	-	-	-
-	-	-	2	1	34	34	7
84	3	5	2	1	34	34	7

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>34</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>2</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>2</u>	
- majakanvartijoita	<u>-</u>	
- väylämestareita	<u>3</u>	
- väylänhoitajia	<u>5</u>	
- loistonhoitajia	<u>22</u>	

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 2 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Väylämestareina aloittivat: Bengt Alborg 1.11.1986
Wilhelm Henriksson 1.12.1986

Loistonhoitajina aloittivat: Toivo Jokinen 1.6.1986
Pertti Manner 1.6.1986

Loistonhoitajina lopettivat: Kurt Jansson 31.3.1986
Henrik Lindqvist 30.6.1986

Muiden

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

Turvalaite			kpl	Huomautuksia
1. Majakoita	-kaasu		-	
yht. -	-valtakunnan verkko		-	
	-voima-asema		-	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu		-	
yht. 12	-valtakunnan verkko		12	
	-voima-asema		-	
	-paristo		-	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
3. Linjaloistoja	-kaasu		2	
yht. 67	-valtakunnan verkko		61	
	-voima-asema		-	
	-paristo		4	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
4. Kalastusloistoja				
-sektoriloistoja	-kaasu		9	
yht. 9	-valtakunnan verkko		-	
	-voima-asema		-	
	-paristo		-	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
-linjaloistoja	-kaasu		4	
yht. 4	-valtakunnan verkko		-	
	-voima-asema		-	
	-paristo		-	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
5. Reunamerkkejä valolla	-kaasu		-	
yht. -	-valtakunnan verkko		-	
	-voima-asema		-	
	-paristo		-	
	-tuulivoimala		-	
	-aurinkopaneli		-	
	-muu verkko		-	
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			-	

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu	-	
yht. _____	-valtakunnan verkko	-	
	-paristo	-	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	-	
	-muu verkko	-	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		-	
7. Poijuviitat	-valolla	6	
	-ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	-valolla	34	
	-ilman valoa	9	
9. Tavalliset poijut	-valolla	3	
	-ilman valoa	-	
10. Viittapoijut	-valolla	-	
	-ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa		34	
12. Turnusmajakat		-	
13. Kummelit		5	
14. Viitat, -puu	-koko 1	7	
yhteensä 208	-koko 2	94	
	-koko 3	26	
-muovi, yhteensä		81	
15. Tutkamajakat	- 3 cm	-	
yht. _____	-10 cm	-	
	-3/10 cm	-	
16. Radiomajakat		-	
17. Fasadivalot, erilliset		5	
18. Muut		-	

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutte- rit ja yh- teysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntor- juntave- neet, numerot	Hydrokop- terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Houtskari	L - 309	L - 326			L - 372	L-357,L-366	5
Jungfrusund	L - 308	L - 324	L - 344		L - 379	L - 352	5
Kustavi	L - 304	L - 339			L - 374	L-359,L-365	5
Lohm	L - 311	L-329,L-385	L - 343		L - 376	L - 354	6
Parainen	L - 314	L - 321			L - 370	L-350,L-351	5
Rauma -----	L-312, L-313 L - 399	L - 336	L - 346		L - 377	L-361,L-362	8
Turku	L-391, L-392	L - 323		Lada Transit Land Rover	V/a Seili L - 373		7
Utö	L-303, L-310 L-395	L - 338		Valmet Traktori		L - 356	6
Uusikaupunki	L-300, L-301 L-394	L - 320	L - 345		L-375,L-378 L-371	L-353,L-367 Honda TRX350	11
Lukumäärä yhteensä	16	10	4	4	10	14	58
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu- aineet	502.989,-						
Korjaus- ja kunnos- sapito	281.171,-						
Toimintamenot	33.392,-						
Yhteensä	817.554,-						

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä 430477 1

Voiteluöljyn ostot yhteensä 6056 kg

Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä 317656 1

Bensiinin ostot yhteensä 16500 1

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä	
		kiint.	kann.							
Luotsipiirikontt. - veneet - auto			2			2		2	2	
Rauma - veneet	1 4	3 5	4	1			3	9	12	
Uusikaupunki - veneet	1 3	2 4	4 1		1		3	8	11	
Kustavi - veneet	1	2 1	3				1	5	3	
Houtskari - veneet	1	1 1	2				1	3	3	
Utö - veneet	1 4	2 4	6	1			3		11	
Lohm - veneet	2	2 3	4				2	6	7	
Turku - veneet	1	1 2	2 1				2	3	6	
Paraistenportti - veneet	1	1 2	2				2	3	5	
Jungfrusund - veneet	1	1 3	2				1	3	5	
Kemiönkanava - veneet	-		1					1		
Yhteensä	21	40	34	2	1	2	18	53	65	

Taulu 7

Rangaistuja luotsi- majakkahenkilöitä

- luotseja -
- kutterinkuljettajia 1

MKH:n

kustantamat turvalaitteet pvm. 31.12.1986

Turvalaite			kpl	Huomautuksia
1. Majakoita		-kaasu	1	
yht. 4		-valtakunnan verkko	1	
		-voima-asema	2	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
2. Sektoriloistoja		-kaasu	90	
yht. 133		-valtakunnan verkko	20	
		-voima-asema	2	
		-paristo	11	
		-tuulivoimala	1	
		-aurinkopaneli	9	
		-muu verkko	-	
3. Linjaloistoja		-kaasu	151	
yht. 276		-valtakunnan verkko	58	
		-voima-asema	3	
		-paristo	32	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	32	
		-muu verkko	-	
4. Kalastusloistoja				
-sektoriloistoja		-kaasu	-	
yht. -		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
-linjaloistoja		-kaasu	-	
yht. -		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	-	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
5. Reunamerkkejä valolla		-kaasu	-	
yht. 30		-valtakunnan verkko	-	
		-voima-asema	-	
		-paristo	30	
		-tuulivoimala	-	
		-aurinkopaneli	-	
		-muu verkko	-	
Reunamerkkejä ilman valoa, yhteensä			54	

6. Tutkaheijastimet			
valolla	-kaasu	-	
yht. <u>7</u>	-valtakunnan verkko	-	
	-paristo	5	
	-tuulivoimala	-	
	-aurinkopaneli	2	
	-muu verkko	-	
Tutkaheijastimia ilman valoa, yhteensä		26	
7. Poijuviitat	-valolla	57	
	-ilman valoa	-	
8. Jääpoijut	-valolla	75	
	-ilman valoa	42	
9. Tavalliset poijut	-valolla	-	
	-ilman valoa	-	
10. Viittapoijut	-valolla	-	
	-ilman valoa	-	
11. Linjataulut, ei valoa		304	
12. Tunnusmajakat		2	
13. Kummelit		314	
14. Viitat, -puu	-koko 1	57	
yhteensä <u>1402</u>	-koko 2	40	
	-koko 3	2	
-muovi, yhteensä		1303	
15. Tutkamajakat	- 3 cm	6	
yht. <u>8</u>	-10 cm	-	
	-3/10 cm	2	
16. Radiomajakat		3	
17. Fasadivalot, erilliset		16	
18. Muut		-	

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1986

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,0 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	7	6	10,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Kajakulma-Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0/7,3 m		2				4,4
Lyökki-Sammo-Flatu	9,0 m		14				14,3
Isokarin satama			2				
Meri-Isokari-Kemira	10,0 m	1	28		21		22,8
Kemira-Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira-Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkiletto-Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari-Blekungen-Korra	9,0 m		6				10,0
Blekungen-Lypertö	5,5 m		4				4,2
Isokari-Rönnggrund-Ominainen	10,0 m		42		3		40,7
Kalsaari-Järvisaari	10,0 m				1		2,6
Kruunumaa-Stora Aggskär	10,0 m		3				4,9
Kaasluoto-Ominainen	7,3 m						2,0
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		8		1		5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m		2	2			1,6
Snöbådan-Kivimo	3,0 m		3				7,0
Snöbådan-Hummelskär	5,8 m		4				10,2
Gloskär-Nötö	5,5 m						2,4
Kihti-Rödsjär	9,0 m		1				7,8
Lövsjär-Purha	9,0 m		4				5,6
Lövsjär-Norrskata	6,1/4,3 m			2			1,3
Norrskata-Kittuinen lauttav.	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör-Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö-Naantali	13,0 m	1	55	6	62	12	66,0
Utö-Lövsjär-Petäis	10,0 m		48		5		33,6
Lövsjär-Purha, Innamon p-puoli	10,0 m		11		1		10,3
Svartgrundin ankkuripaikka	7,3 m						1,0
Utön satamaväylä	8,0/4,5/3,0 m		5				1,3
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi-Jurmo-Bokullankivi	3,0 m		5				6,0
Flatö-Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Siirto							
Yhteensä		4	310	41	107	24	323,1

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1986

[illegible]

10. Tarkastusmatkapäivät 1986

Luotsipiiripäällikkö 35 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiripäällikkö 35 tarkastusmatkapäivää

Yhteensä 70 tarkastusmatkapäivää

11. LOISTOJEN TARKASTUKSET

Majakkateknikko on vuoden aikana tarkastanut Isokari-Kemira väylän ja Isokari-Uusikaupunki väylän loistot sekä seuraavat 11 loistoa:

- SRL 2018 Järviluoto ylempi
- SRL 2089 Kajakulma
- SRL 2100 Hylkkari
- SRL 2227 Keskikallio
- SRL 2334 Mustaklupu
- SRL 2410 Korra
- SRL 2424 Bådan
- SRL 2427 Jurmo alempi
- SRL 2436 Kungsholm
- SRL 2509 Kuiva Kalsaari alempi
- SRL 2514 Röngrund

12. VÄYLÄTYÖT

1. Utön sisääntuloväylällä vahvistettiin osuus talvilaituriin 4,5 m:n kulkusyvyyseksi ja edelleen puulaituriin 3,0 m:n kulkusyvyyseksi. Uusia viittoja vahvistettiin 12 kpl ja vanhoja viittoja poistettiin 4 kpl. Lisäksi puulaiturin tuloväylälle rakennettiin linjaloistopari.
2. Kemiönkanavan alueella suoritettujen viittojen tarkistusten yhteydessä mataloitettiin 2,7/3,3 m:n väylänosa välillä Svedholm-Förby-Karaholm 2,4 metriin, 3,6 m:n väylänosa välillä Angelansaari-Vartsala 2,9 metriin, 2,9 m:n väylänosa välillä Vartsala-Halikonlahti 1,9 metriin.
3. Rosalan 2,4 m:n sisääntuloväylä muutettiin lateraaliväyläksi ja viitat korvattiin pienillä valaistuilla poijuviitoilla.
4. Nauvon pohjoispuolella vahvistettiin 19 TVL:n rakentamaa tunnuskirjaimin varustettua kummelia.
5. Vuosnaisten ankkuripaikalle vahvistettiin 4,0 m:n kulkusyvyinen ja kalasatamaan 3,4 m:n kulkusyvyinen väylänosuus sekä turvalaitteiksi kaksi viittaa.
6. Lyökki-Rihtniemi uittoväylällä suoritettujen mittausten perusteella väylän linjauksia muutettiin ja kulkusyvyys nostettiin 2,4 metristä 3,6 metriin. Uusia linjatauluja väylälle rakennettiin neljä ja tutkamastoja vahvistettiin kolme.
Myös vanhat linjataulut ja viitoitus uusittiin.
7. Pitkäluodon kalasataman tuloväylälle laskettiin kaksi uutta viittaa.
8. Turun satamasta poistettiin Arolan loisto ja tilalle laskettiin valojääpoiju.
9. Verkanin risteyskohtaan palautettiin Bässgrundin viitta.
10. Pensarin väylä vahvistettiin 7,5 m:n kulkusyvyyseksi. Uusiksi turvalaitteiksi vahvistettiin vuoden aikana 12 linjaloistoa, 8 valojääpoijuja ja 8 viittaa. Vanhat päivälinjataulut sekä neljä viittaa poistettiin.
11. 2,4 m:n yhteysalusväyläosuus vahvistettiin välille Stor Ängesön-Örglösön. Turvalaitteiksi vahvistettiin kolme viittaa.

12. Karnholmin poiju valaistiin ja Röyskän jääpoiju poistettiin sekä Fregattgrundin valojääpoijun tilalle vahvistettiin valaistu reunamerkki.
13. Utö-Naantali 13,0 m:n väylä saatiin valmiiksi. Väylälle vahvistettiin seuraavat turvalaitteet: Uudet linjaloistot 16 kpl, siirretyt uudelleen rakennetut linjaloistot 20 kpl, uudet valaistut tutkamerkit 3 kpl, uudet valaistut reunamerkit 9 kpl, uusitut sektoriloistot 3 kpl, uudet valaisematomat tutkamerkit 5 kpl, uudet valojääpoijut 26 kpl, uudet valopoijuviitat 48 kpl, uudet viitat 24 kpl.

Tarpeettomina poistettiin seuraavat turvalaitteet: loistot 16 kpl, purjehdusmerkit 2 kpl, valojääpoijut 7 kpl, jääpoijut 12 kpl, viitat 33 kpl.
14. Tutkimukset Airisto-Nötö 2,4 m:n väylällä saatiin loppuun.
15. Heisalan väylän 2,9 m:n väylänosuuden mittaukset saatiin valmiiksi.
16. Pennäs-Mossala-Keistiö väylän perustutkimukset saatiin valmiiksi, mutta lisätutkimukset jatkuvat.
17. Työt 2,4 m:n väylän saamiseksi välillä Kylmäpihlaja-Rauma jatkuvat.
18. Mittaukset Rymättylän veneväylällä saatiin valmiiksi.

13. TIETOJA MERENKULUN TURVALAITTEIDEN UUDISRAKENNUS-JA KORJAUSTÖISTÄ

Sektoriloistot

Luotsipiirin alueella uusittiin tai peruskorjattiin seuraavat kahdeksan sektori-loistoa: Söderkobben, Kalkskärskobb, Rödkär, Keskikallio, Mustaklupu, Korra, Bådan ja Kungsholm.

Lisäksi pienempiä kunnostustöitä tehtiin kolmeen sektoriloistoon.

Linjaloistot

Vuoden aikana peruskorjattiin tai rakennettiin uusia linjaloistoja 42 kappaletta, joista Utö-Naantali väylälle 32 kappaletta.

Työturvallisuutta parannettiin 16 loiston osalta.

Pienempiä kunnostustöitä tehtiin yhdeksään loistoon.

Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

Valaistuja reunamerkkejä rakennettiin vuoden aikana seuraavat kuusi: Formansbådan, Torvskär, Stenkläpparna, Söderbådan, Vörpeln ja Fregattesgrund.

Valaistuja tutkaheijastintankoja rakennettiin: Lilla Korpskär, Länggadd ja Snökobb.

Tutkaheijastintankoja ilman valoa rakennettiin seuraavat neljä: Kummelkläppen, Norrharun, Keitsorinkivi ja Vääränmaankivi.

Lisäksi pienempiä kunnostustöitä tehtiin neljään reunamerkkiin ja yhteen tutkaheijastintankoon.

Pojut

Pensarin väylälle laskettiin vuoden aikana seitsemän teräksistä valojääpoijua. Utö-Naantali väylälle laskettiin seuraavat pojut:

- 20 kpl teräksistä valojääpoijua, joista 9 pultattu pohjaan
- 32 kpl muovista o 1000 poijuviittaa, joista 10 pultattu pohjaan
- 2 kpl muovista pohjaan pultattua o 1600 poijuviittaa
- 8 kpl teräksistä o 1000 poijuviittaa, joista 6 pultattu pohjaan

Lisäksi 25 vanhaa teräksistä jääpoijua hiekkapuhallettiin ja maalattiin.

Viitat

- Houtskarın luotsiaseman alueella tarkistettiin 23 viitan sijainnit sekä rakennettiin uudet viittasijoittajat
- laskettiin uusia muoviputkiviittoja 52 kpl
- poistettiin 18 muoviputkiviittaa ja 28 puuviittaa

Vuoden 1986 aikana suoritettut rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitotyöt

Kertomusvuoden aikana luotsipiirikonttori ja merenkulkupiiri muutti Linnankatu 36:sta Satamakatu 14:ään. Uusi konttori on satamassa, vastapäätä Turun linnaa. Laajemmissa tiloissa toiminta on kahdessa kerroksessa siten, että liikennetoimisto ja teknilliset osastot ovat ensimmäisessä kerroksessa ja hallinnollinen toiminta toisessa kerroksessa. Lisäksi kolmannessa kerroksessa on tilava neuvottelu- ja kokoustila sekä henkilökunnalle pieni kahvio. Rakennuksen kellarikerroksessa on tarvikevarasto ja arkistotilat. Muuton yhteydessä rakensimme kahvion ja neuvotteluhuoneen välisen seinän ja eri huoneisiin ääniverhouslevyt, jotka samalla toimivat ilmoitus- ja piirustuslustoina. Toiseen kerrokseen tehtiin pieni ATK-huone.

Paraistenportin ja Turun luotsiasemilla suoritettu vähäisiä huolto- ja kunnossapitotöitä.

Lohmin luotsiasema

Suoritettu saunan, pesuhuoneen, keittiön, eteistilan ja vahtihuoneen kunnostus- ja maalaustöitä.

Houtskarın vartiopaikan tasakatto muutettiin harjakatoksi, jonka katteena on poimutettu pelti.

Utön luotsiasema

Aseman valvonta- ja tutkahuone remontoitiin vuoden aikana, jolloin sinne saatiin huomattavasti väljemmät toiminta- ja oleskelutilat. Vahtihuoneen parvekkeiden ovet ja joitakin lämpölaseja uusittiin. Samalla asema sai uuden tutkan. Kattilahuoneesta poistettu toinen lämmityskattila sekä

vanha lämminvesivaraaja, jotka jo edellisenä vuonna olivat poissa verkostosta. Polttoöljysäiliöt puhdistettu ja tarkastettu Latokarissa ja vain toinen asennettu paikoilleen, toinen oli puhki. Kattilahuone toimii luotsiaseman lämmityksen varalla, jos lämmönjakojärjestelmässä tulee keskeytyksiä.

Kustavin luotsiasema

Syysmyrsky rikkoi itsenäisyyspäivänä laiturin suojakaiteen, joka korjattiin samoin korjattiin luotsien jääsilta. Huoneiden kattovaloja uusittiin 5 kpl. Lämmityslaitteiden huoltokorjauksia suoritettu.

Uudenkaupungin luotsiasema

Kattilahuoneeseen vaihdettu uusi öljylämmityskattila. Asennettu uusi yläsäiliö sekä suoritettu lukuisia vesi- ja lämminvesijohtojen ja laitteiden korjauksia.

Utön radiomajakka

Majakan vahti- ja konehuoneiden sekä entisen työpajan seinien ja kattojen maalaus suoritettu. Majakkamestarin entisen asunnon välipohjat purettu ja sisustustöistä alapohjan koolaus- ja lämpöeristys aloitettu. Työssä oli Va Seilin miehistö. Rakennuksen LVI-töiden suunnittelu teetetty konsultilla.

Rosala II:n asuntola, Rosala

Tasakaton aikaisten vesivuotojen jälkien korjaus suoritettu. Sisä- ja ulkomaalaus suoritettu.

Jurmo II:n asuntola, Åselholm

Åselholmassa on sataman maa-alueen omistajan kanssa onnistuttu neuvottelemaan uusi vuokrasopimus ja saamaan lisää maa-aluetta kylälle menevän tien eteläpuolelta. Tämä mahdollisti asuntolan siirron tien eteläpuolelle väljempään paikkaan ja asuntolan laajentamisen niin, että Ya Velkuan miehistön tukikohta siirtyy myös Åselholmaan. Asuntolan siirto on suoritettu ja laajennustyö n. 35 m² on vesikatossa sekä sähkölämmitys on päällä. Yhteysalusten varastorakennus on runko- vaiheessa.

Pärnäinen, Ya Harunin tukikohta

Pärnäisissä on Ya Harunin tukikohtaan rakennettu väliaikainen varastorakennus, jonne on asennettu Ya Utössä olleet kylmäsäilytyskaapit. Pärnäisissä on myös väliaikainen odotustila matkustajille.

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	-	8760	-	4241 h 54 min	
Isokari	8868	8760	45900	Autom. ohj. ei kirj.	
Kylmäpihlaja	4576	8760	-	Autom. ohj. ei kirj.	

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset

Taulu 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

1986

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	25.4.86	26.12.85	-	-	14.1.86	18.12.86
Jungfrusund	29.4.86	23.12.85	15.5.86	30.5.86	-	-
Paraistenportti x)	27.4.86	26.12.85	-	-	1.1.86	31.12.86
Turku	27.4.86	26.12.85	-	-	1.1.86	31.12.86
Lohm	10.4.86	15.01.86	2.5.86	13.5.86	1.1.86	31.12.86
Utö	29.4.86	6.02.86	4.5.86	30.5.86	1.1.86	30.12.86
Houtskär	-	-	-	-	-	-
Kustavi	30.4.86	1.01.86	2.5.86	24.6.86	1.1.86	31.12.86
Uusikaupunki	26.4.86	31.12.85	10.5.86	21.5.86	1.1.86	31.12.86
Rauma	26.4.86	10.01.86	8.5.86	31.5.86	1.1.86	31.12.86

x) liitetty Turkuun 1.6.1986

Luotsiasema	Luot-seja	Kutterin- hoitajia	Luotsaa- via luot- seja	Luotsauksia		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Strömman	1	-	1	26	26	819	819
Turku ¹⁾	24	5	24	1386	57,8	48077	2003,2
Lohm	19	8 ²⁾	19	1822	95,9	52488	2762,5
Utö	16	7	16	1089	68,1	31427	1964,2
Kustavi	9	4	9	886	98,4	24540	2726,7
Uusikaupunki	12	8	12	564	47,0	12349	1029,1
Rauma	11	8	11	1821	165,5	15776	1434,2
1) Paraistenportin luotsiasema liitetty Turun luotsiasemaan 1.6.1986							
2) Sis. Houtskarın							
Yhteensä	92	40	92	7594	82,5	185476	2016,0

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	Yht. kpl	Yht. mpk	Luotsaus- maksu mk
Yhteensä			

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden
luotsin luotsaukset merkitään
eri suoritteiksi. Em. tilastoon
sisältyvien kahden luotsin
luotsausten luku-

määrä	112	kpl
matka	3236	M

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAUUS				Ihmis- hengen menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky		
1.1.86 Bornholm	ms Fortuna	suomal. Rauma	Stralsund	Helsinki	ruista	kallistuma	merenkäynti ja lastaus			x			ei
10.1.86 Jungfrusund	ms Rudolf Karstens	itäksal. Rostoc	Hanko	Rauma	paino- lasti	karilleajo	navig.virhe	x					oli
9.3.86 Tanska Drogdenin ränni	ms Bore King	suomal. Helsinki	Kotka	Göteborg	kontteja	pohjakosketus	jää ja virtaus			x			ei
9.3.86 Riksholmenin pohj.puoli	ms Uikku	suomal. Naantali	Naantali	Vaasa	öljyä	yhteentörmäys	sumu ja railo- lossi		x				oli
6.4.86 Lövsjär	ms Heidi-P	saksal. Rendsburg	Frediksvik	Turku	terästä	karilleajo	huono näkyvyys	x					oli
3.5.85 Pansio	ms Ferro	suomal. Turku	Turku	Pansio	-	potkurin ja ak- selin vaurioitu- minen	pohjakosketus		x				ei
16.5.86 Utön edusta	ms Bergö	suomal. Turku	ankkurissa	Utön eteläp.	työ- koneita	poralaitteiston uppoaminen	vaijerin katkeaminen			x			ei
9.6.86 Nötö	ms Bella	suomal. Maarianhamina	Parainen	Stälsfot	kiveä	karilleajo	luotaamaton vesi		x				ei
14.6.86 Korppoo Jurmo	ms Harun	suomal. Turku	Pärnainen	Utö	matkus- tajiä	pohjakosketus	tuuli		x				ei
10.7.86 Ahvenanmeri	ka Taru	suomal. Maarianhamina	avomeri	Skeppsvik	kalaa	uppoaminen	lastin siir- tyminen				x		ei
10.7.86 Utön edusta	ms Bergö	suomal. Turku	ankkurissa	Utön eteläp.	sukellus- ja työ- koneita	kuolemantapaus	hukkuminen					1	ei
11.7.86 Tukholman saa- risto	ms Viking Sally	suomal. Maarianhamina	Turku	Tukholma	matkust. + autoja	kuolemantapaus	ryöstömurha					1	oli
12.7.86 Svinö A:maa	ms Wellamo	suomal. Helsinki	Turku	Tukholma	matkust. + autoja	karilleajo	sähkökatkos		x				oli
22.7.86 Skarvör A:maa	ms Pentire	ruotsal. Norrköping	Torrevieja	Rauma	suolaa	karilleajo	vahtipääll. nukahtaminen			x			ei
17.8.86 Lövsjär	ms Poljarnye Zori	neuvostol. Murmansk	Turku	Turku	metalli- romua	karilleajo	navigointi- virhe			x			oli
18.9.86 Naantalın si- säntuloväylä	mt Elgö	suomal. Naantali	Naantali	Maarianhamina	poltto- öljyä	yhteentörmäys	huono näky- vyys		x				ei

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN					ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAU				Ihmisen hengen menet.	Luoti- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Lasti	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky		
28.9.86 Ahvenanmaan saaristo	ka Mita	suomal. Saltvik	Pohj.Itä- meri	Korrvikin kalasatama	kalaa	uppoaminen	myrsky				x		ei
16.10.86 Rauman satama	ms Valluga	itävaltal. Wien	Fowey	Rauma	kaoliini	törmäys laituriin	sumu			x			oli
16.10.86 Brogrundista lounaaseen	mt Elgö	suomal. Naantali	Naantali	Maarianhamina	poltto- öljyä	pohjakosketus	navigointi- virhe	x					ei
2.10.86 Ahvenanmeri	ms Svanö	suomal. Porvoo	Rauma	Kiel	paperia	törmäys reuna- merkkiin	navigointi- virhe			x			ei
17.10.86 Kumlinge laut- tasatama	ms Pronto	suomal. Västana fjärd	Kumlinge	Maarianhamina	puuta	karilleajo	hydraulilet- kun rikkoutu- minen, ohjaus- kyvyttömyys		x				ei
25.10.86 Vaasan saaris- to	ms Vagabund	suomal. Porvoo	Kolding	Vaasa	pakast. lihajä- tettä	pohjakosketus	navigointi- virhe			x			ei
27.10.86 Tukholman ul- kosaaristo	mt Tiira	suomal. Naantali	Tukholma	Porvoo	paino- lasti	pohjakosketus	navigointi- virhe			x			oli
7.11.86 Jomala Möcke- lö satama	ms Ferro	suomal. Turku	satamassa		sokeri- juurik- kaita	lastauksessa käy- tetyn hihnaku- lun vaurioituminen	törmäys ele- vaattoriin			x			ei
2.12.86 Bärö Lappo Ahvenanmaa	ms Vågen	suomal. Brändö	Lappo	Torsholma	-	karilleajo	moottorin pysähtyminen		x				ei
3.12.86 Maarianhaminan sisääntuloväy- lä	ms Ni-Nu	suomal. Turku	Turku	Forsmark	betoni- element-	lastin osittainen vahingoittuminen	merenkäynti		x				ei
3.12.86 Isnäs	ms Gabriella	saksal. Rendsburg	Gävle	Isnäs	paino- lasti	karilleajo	huono näky- vyys		x				oli
6.12.86 Kuuskajaskari	ms L-312	suomal. Turku	Kuuskajaskari	linnake	-	ajautuminen matalikolle	kiinnitysköy- den katkeami- nen	x					ei
6.12.86 Pohj.Itämeri	ms Bore King	suomal. Helsinki	Kotka	Helsingborg	kontteja	lastin vahingoit- tuminen	lastin siir- tyminen			x			ei
20.12.86 Et.Selkämeri Gävlen edust.	ms Norden	suomal. Nauvo	Raahe	Ventspils	paino- lasti	konevaurio	laakerin yli- kuumeneminen			x			ei

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1986

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan

12 viittaa sekä korjaamaan - viittaa. Arvioidut
kustannukset 30.000 markkaa.

19 a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1986

Viitat

Asema	Puuviitat			Muoviviitat			Yhteensä	Kustannukset mk	Viitat lajeittain									Muiden kustantamat
	Suuri	Keskikokoinen	Pieni	Suuri	Keskikokoinen	Pieni			Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki	Erikoismerkki	
Kemiönkanava	-	-	-	27	13	7	47	-	17	20	4	2	1	3	-	-	-	9
Jungfrusund	4	11	-	59	63	9	146	-	39	29	21	31	17	9	-	-	-	4
Paraistenportti	-	-	-	140	45	4	189	5075	45	56	21	14	24	29	-	-	-	17
Turku	-	-	-	78	73	24	175	7420	52	39	12	16	29	26	1	-	-	85
Lohm	-	-	1	97	136	5	239	1719	48	35	31	32	44	48	1	-	-	-
Utö	15	9	1	18	43	6	92	5156	11	12	17	17	19	16	-	-	-	-
Houtskär	2	-	-	7	86	4	99	-	14	20	24	30	3	8	-	-	-	-
Kustavi	-	-	-	101	131	-	232	-	71	67	22	19	25	27	-	1	-	1
Uusikaupunki	4	19	-	34	54	-	111	-	33	36	9	11	13	9	-	-	-	21
Rauma	32	1	-	16	23	-	72	110	13	19	9	7	9	14	1	-	-	71
Yhteiskustannukset								150357										
Yhteensä	57	40	2	577	667	59	1402	169837	343	333	170	179	184	189	3	1	-	208

19b. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1986

Poijut																				
	ilman valoa				valolla				yhteensä	Kustannukset	poijut lajeittain								muiden kustantamat	
	jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut	valo jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut			vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki	erikoismerkki	
sema																				
emiönkanava	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ungfrusund	7	-	-	-	6	2	-	-	15	14981	2	3	2	4	3	1	-	-	-	-
araistenportti	1	-	-	-	14	-	-	-	15	66192	3	4	2	3	1	2	-	-	-	1
urku	5	-	-	-	6	13	-	-	24	9148	9	10	1	1	1	2	-	-	-	35
ohm	9	-	-	-	7	10	-	-	26	8605	7	4	3	4	4	4	-	-	-	-
tö	3	-	-	-	12	10	-	-	25	13497	11	10	-	2	1	1	-	-	-	-
outskär	2	-	-	-	5	9	-	-	16	1755	6	8	1	1	-	-	-	-	-	-
ustavi	6	-	-	-	3	-	-	-	9	-	1	-	1	2	3	2	-	-	-	-
usikaupunki	2	-	-	-	18	6	-	-	26	49257	13	9	-	-	2	2	-	-	-	3
auma	7	-	-	-	4	7	-	-	18	22161	5	6	-	-	4	2	-	-	1	13
yhteiskustannukset										75255										
yhteensä	42	-	-	-	75	57	-	-	174	263712	57	54	10	17	19	16	-	-	1	52

19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v. 1986

Asema	Merimerkit ilman valoa								Merimerkit valolla											Muiden kustantamat ilman valoa	Muiden kustantamat valolla
	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjataulut	Kummit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1986	Kunnostettu v.1986	Reunamerkit	Tutkaheijastintangot	Linjaloistot	Sektoriloistot	Kalastusloistot	Majakat	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1986	Kunnostettu v.1986	Kustannukset		
Kemiönkanava	-	1	12	15	-	28	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6440	8	6
Jungfrusund	11	2	73	31	-	117	-	-	2	-	41	21	-	-	-	64	-	2	629	6	7
Paraistenportti	1	2	8	37	-	48	-	-	-	-	21	15	-	-	-	36	6	4	7740	4	10
Turku	3	3	27	73	-	106	1	-	-	-	11	11	-	-	-	22	7	-	28450	11	26
Lohm	11	-	34	46	-	91	-	-	3	-	55	21	-	-	-	79	10	5	17855	-	10
Utö	6	7	10	16	-	39	2	1	7	-	36	18	-	1	-	62	16	2	180600	-	2
Houtskari	8	1	9	39	-	57	1	-	2	3	16	8	-	-	-	30	15	3	32691	-	2
Kustavi	13	6	69	37	-	125	-	-	3	2	34	18	-	-	-	57	4	-	396874	-	3
Uusikaupunki	1	1	41	19	-	62	-	-	5	1	33	12	-	1	-	52	1	16	305532	-	6
Rauma	-	3	21	1	2	27	-	-	8	1	29	8	-	2	-	48	-	-	60856	10	20
Yhteiskustannukset																			503146		
Yhteensä	54	26	304	314	2	700	4	1	30	7	276	133	-	4	-	450	59	32	1540813	39	92

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hydra- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo	x	x		x	x			
Hitis	x	x		x		x		
Satava	x	x		x	x			
Rosala II	x	x		x	x	x		
Velkua	x	x		x				
Iniho	x	x	x	x		x		
Pietari Brahe	x	x		x				
Ursus	x	x	x	x	x			
Karin	x	x		x				
Kristiina	x	x		x				
Skarpen	x	x		x	x	x		
yhteensä	11	11	2	11	5	4		

Yhteysalusten tulot 1986

Liikenne alue	Alus	Liikenne		Matkustajat			Rahdit					Maidon- kuljetukset		Tulo yhte
		Lop- pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Mk	Ltr	Mk	
							ton	ajo- neuv.	ton	ajo- neuv.				
Iniön RR	Jurmo II	18 2	3 4	11071	11834	71806,25	1558	3274	6	537	18152,-	130011	1300,11	91259,26
Iniön LR	Velkua	7 2	8 4	6785	1952	16395,-	308	-	-	-	-	-	-	16395,-
lkua-Ryhmät	Satava	6 2	4 4	6981	4636	28358,-	1539	1110	18	57	2271,-	197759	2917,09	33546,09
ittisten RR	Rosala II	8.2	11 3	22222	8464	41617,10	3214	7362	-	1100	22150,-	51670	775,05	64542,15
ittisten LR	Hitis	8.2	18.4	4215	3012	21924,70	325	-	-	-	133,-	-	-	22107,70
Nauvon Et.	Inijo	6 2	11 4	679	1613	24177,25	272	-	8	-	499,-	-	-	24676,25
Norrsketan Nauvon pohj	Pietari Brahe	10 2	8 4	2424	1096	5396,-	105	-	-	-	-	-	-	5396,-
Korppeen R	Skarpen	3 2	11 4	2293	423	3730,-	319	374	6	17	636,-	34350	-	4366,-
Houtskari	Karin	15 1	8 4	2527	2079	12661,10	133	-	-	-	13,-	-	-	12674,10
Saaristomeri	Ursus	1.1 24 12	21 4	-	-	-	8497 ¹⁾	-	735 ¹⁾	-	54050,-	-	-	54050,-
	Yht.			59202	35109	226065,40	16270	12120	773	1711	97954,-	413790	4992,25	329011,65

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 54 kpl

¹⁾ Ajoneuvot Sisältyvät Tonnimäärään

Taulukko 22 Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	421	-	421	370	-	370
Luotsiasemat	8	1	9	10	3	13
Muut henkilöt	58	14	72	70	7	77
Yhteensä:	487	15	502	450	10	460

KESKENERÄISET ASIAT VUODEN 1986 LOPUSSA

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kylmäpihlajan luotsiaseman saneeraus	suunnitelmat
Isokarin luotsiaseman saneeraus	rahoitus ja suunnittelu
Janhuan tukikohta	rahoitus
Lillmälön luotsinvaihtopaikka	rahoitus
Pärnäisten luotsiasema	suunnitelmat ja rahoitus